

República Argentina

Dirección Nacional de Aeronavegabilidad

Certificado Tipo Suplementario

Supplemental Type Certificate

NUMERO: CTS-0611.31 (A)

Number:

Este Certificado es emitido a nombre de:.....Royal Air, Inc.....

This Certificate issued to:

.....2141 Airport Rd., Waterford, MI 48327, USA.....

certificando que todos los cambios en el diseño tipo para el siguiente producto, con las limitaciones y condiciones

certifies that all changes in the type design for the following product, with the limitations and conditions

que específicamente se expresan aquí, cumplen con los requerimientos de aeronavegabilidad de la Parte 25

specified herein, meet the airworthiness requirements of Part 25

del Reglamento de Aeronavegabilidad de la República Argentina.

of the Argentine Airworthiness Regulations.

Producto Original: Certificado Tipo Número: Disp. 04/91 de Reconocimiento del CT de FAA A10CE.....

Original Product:

Type Certificate Number:

FAA T.C. N° A10CE recognized by DNA Disposition N° 04/91

Marca: Learjet, Inc.....

Make:

Modelos: 24, 24D, 25B, 25C, 25D, 35, 35A, 36.....

Models

Descripción del cambio en el Diseño Tipo: (Ver Hoja Cont. C.T.S.)

Description of Type Design Changes:

(See Sheet S.T.C. Continuation)

Limitaciones y condiciones: (Ver Hoja Cont. C.T.S.)

Limitations and Conditions:

(See Sheet S.T.C. Continuation)

Este Certificado y los datos en él contenidos, permanecerán en vigencia hasta que sea cancelado, suspendido

This Certificate and the supporting data included herein, shall remain in effect, until surrendered,

o revocado, o hasta que el Director Nacional de Aeronavegabilidad establezca otra fecha de terminación.

suspended, revoked, or until a termination data is otherwise established by the DNA National Director.

Fecha de solicitud: 02 de Agosto de 2006

Date of application:

August 02, 2006

Fecha de Reemisión:/...../.....

Date of Reissuance:

Fecha de emisión: 26 de Diciembre de 2006

Date of issuance:

December 26, 2006

Fecha de enmienda:/...../.....

Date of amendment.

Por el Director Nacional de Aeronavegabilidad

For and on behalf of the National Airworthiness Director

(Firma)

Signature Ing. Mec. Aer. Abel Enrique Gontero

(Cargo) Director de Certificación Aeronáutica

Title

Cualquier adulteración y/o supresión de este Certificado y/o de las Hojas de Datos Técnicos del Certificado Tipo,

Any adulteration and/or suppression on this Certificate and/or to the Technical Datasheets of the Type Certificate,

hará pasible a su autor de las penas previstas en los Arts, 292, 293 y 294 del Código Penal de la República Argentina.

will make its author deserve the penalties foreseen in Arts, 292, 293 y 294 of the Penal Code of the Argentine Republic.

INSTRUCCIONES: La notificación de transferencia puede ser usada para notificar a la Dirección Nacional de

INSTRUCTIONS: The notification of assignment may be used to notify the "Dirección Nacional de Aeronavegabilidad de la transferencia del Certificado Tipo Suplementario.

Aeronavegabilidad about the Supplemental Type Certificate Assignment.

La Dirección Nacional de Aeronavegabilidad reemitirá con el nombre del transferente y se la enviará.

The "Dirección Nacional de Aeronavegabilidad" will reissue it under the name of the assignee and will forward it to him.

NOTIFICACION DE TRANSFERENCIA

NOTIFICATION OF ASSIGNMENT

Transferir la propiedad del Certificado Tipo Suplementario N°:

Transfer title of the Supplemental Type Certificate Nro.

a (nombre del transferente)

to (assignee's name)

dirección del transferente

(assignee's address)

(Calle y Número)

Street and Number

.....
(Ciudad y Código Postal)

City and Zip Code

de (nombre del cesionista)

from (assignor's name)

(dirección del cesionista)

(assignor's address)

(Ciudad y Código Postal)

City and Zip Code

Grado de Autoridad (si tiene permiso para el acuerdo):

Authority's Grade (if he has licence for the agreement)

Fecha de transferencia:/...../.....

Date of assignment:

Firma de cesionista (en tinta):

Assignor's signature (in ink)

República Argentina
Dirección Nacional de Aeronavegabilidad
Certificado Tipo Suplementario
Supplemental Type Certificate

(HOJA DE CONTINUACION)
(CONTINUATION SHEET)

Numero: **CTS-0611.31 (A)**
Number:

Descripción del Cambio en el Diseño Tipo:

Certificación de la capacidad operativa para Reduced Vertical Separation Minimum (RVSM) en conformidad con la Lista Maestra de Documentos Royal Air, N° RACB-MDL-001, Revisión 1 de fecha 18 de Abril de 2005, o revisión posterior aprobada por la DNA/FAA.

Description of Type Design Change

Certification for Reduced Vertical Separation Minimum (RVSM) operational capability in accordance with Royal Air, Master Document List, Document N° RACB-MDL-001, Revision 1, dated April 18, 2005, or later DNA/FAA approved revision.

Limitaciones y Condiciones:

- 1) La compatibilidad de este cambio de diseño con modificaciones previamente aprobadas debe ser determinada por el instalador.
- 2) La instalación solamente es válida con el CTS N° CTS-0611.32(A) instalado en conformidad con Plano Royal Air Top N° RACB72539, Revisión 9, de fecha 5 de Abril de 2005 o revisión posterior aprobada por DNA/FAA.
- 3) Se requiere a bordo de la aeronave modificada modelos 24, 24D, 25B, 25C, 25D el Suplemento al Manual de Vuelo N° SMV-274 aprobado el 07 de Diciembre de 2006 por la DNA o revisión posterior aprobada por la DNA
- 4) Se requiere a bordo de la aeronave modificada modelo 35A el Suplemento al Manual de Vuelo N° SMV-275 aprobado el 07 de Diciembre de 2006 por la DNA o revisión posterior aprobada por la DNA.
- 5) Se requiere a bordo de la aeronave modificada modelo 35/36 el Suplemento al Manual de Vuelo N° SMV-276, aprobado 07 de Diciembre de 2006 por la DNA o revisión posterior aprobada por la DNA.
- 6) Se deben incorporar en el programa de mantenimiento de la aeronave las Instrucciones para la Aeronavegabilidad Continuada, Royal Air Doc. N° D72539-L20-1, Revisión 5, de fecha 10 de Agosto de 2005 o revisión posterior aprobada por la DNA/FAA.

El presente CTS no legitima los STC arriba mencionados

Limitations and Conditions

- 1) Compatibility of this design change with previous approved modifications must be determined by the installer.
- 2) The installation is only valid with STC N° CTS-0611.32(A) installed IAW Royal Air Top Drawing N° RACB72539, Revision 9, dated April 05, 2005 or later DNA/FAA approved revision.
- 3) DNA approved Airplane Flight Manual Supplement, SMV-274, approved December 07, 2006, or later DNA approved revision is required onboard modified model 24, 24D, 25B, 25C, 25D aircraft.
- 4) DNA approved Airplane Flight Manual Supplement, SMV-275, approved December 07, 2006, or later approved DNA revision is required onboard modified model 35 A aircraft.
- 5) DNA approved Airplane Flight Manual Supplement, SMV-276, approved December 07, 2006, or later DNA approved revision is required onboard modified model 35/36 aircraft.
- 6) Instructions for Continued Airworthiness, Royal Air Doc. N° D72539-L20-1, Revision 5, dated August 10, 2005, or later DNA/FAA accepted revision, should be incorporated into the aircraft maintenance program.

This CTS **does not** constitute a validation of the above mentioned STCs.

FIN
END



APROBADO POR DNA
DNA APPROVED

SUPLEMENTO AL MANUAL DE VUELO
AIRPLANE FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT

NUMERO : CTS - 0611.31 (A)
NUMBER :

CERTIFICACIÓN PARA CAPACIDAD RVSM

MARCA : LEARJET
MAKE :

MODELO : 24, 24D, 25B, 25C, 25D
MODEL :

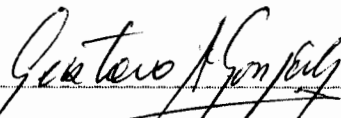
MATRICULA :
REGISTRATION N° :

No. DE SERIE :
SERIAL N° :

LA DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD ACEPTA Y LEGITIMA EL SUPLEMENTO AL MANUAL DE VUELO APROBADO POR LA FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION (FAA), STC N° ST02016 CH CON FECHA DE EMISIÓN 03-AGOSTO2004. Y CORRESPONDE AL DOC. N° RACB-D007 DE FECHA 02-AGOSTO-2004.

THE DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD (DNA) ACCEPT AND VALIDATE THE AIRPLANE FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT APPROVED BY THE FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION (FAA), STC N° ST02016CH, ISSUE AUGUST 03, 2004, AND CORRESPONDING TO DOC. N° RACB-D007 DATED AUGUST 02, 2004.

APROBADO POR :
APPROVED BY:


ING. GUSTAVO A. GONZALEZ

JEFE DE DIVISION ENSAYOS EN VUELO
DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN AERONÁUTICA
REPÚBLICA ARGENTINA

FECHA : 07-DEC-2006
DATE :



APROBADO POR DNA
DNA APPROVED

SUPLEMENTO AL MANUAL DE VUELO
AIRPLANE FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT

NUMERO : CTS - 0611.31 (A)
NUMBER :

CERTIFICACIÓN PARA CAPACIDAD RVSM

MARCA : LEARJET
MAKE :

MODELO : 35A
MODEL :

MATRICULA :
REGISTRATION N° :

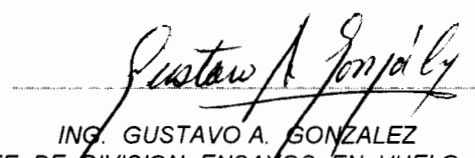
No. DE SERIE :
SERIAL N° :

NOTA: El CTS 0611.31(A) no legitima el STC ST01468SE

LA DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD ACEPTA Y LEGITIMA EL SUPLEMENTO AL MANUAL DE VUELO APROBADO POR LA FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION (FAA), STC N° ST02016 CH CON FECHA DE EMISIÓN 03-AGOSTO2004. Y CORRESPONDE AL DOC. N° RACB-D009 DE FECHA 18 DE ABRIL DE 2005.

THE DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD (DNA) ACCEPT AND VALIDATE THE AIRPLANE FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT APPROVED BY THE FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION (FAA), STC N° ST02016CH, ISSUE AUGUST 03, 2004, AND CORRESPONDING TO DOC. N° RACB-D009 DATED APRIL 18, 2005.

APROBADO POR :
APPROVED BY:


ING. GUSTAVO A. GONZALEZ
JEFE DE DIVISION ENSAYOS EN VUELO
DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN AERONÁUTICA
REPÚBLICA ARGENTINA

FECHA : 04 - DIC - 2006
DATE :



APROBADO POR DNA
DNA APPROVED

SUPLEMENTO AL MANUAL DE VUELO
AIRPLANE FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT

NUMERO : CTS - 0611.31 (A)
NUMBER :

CERTIFICACIÓN PARA CAPACIDAD RVSM
CERTIFICATION FOR REDUCED VERTICAL SEPARATION MINIMUM (RVSM)
OPERATIONAL CAPABILITY

MARCA : LEARJET
MAKE :

MODELO : 35, 36
MODEL :

MATRICULA :
REGISTRATION N° :

No. DE SERIE :
SERIAL N° :

NOTA: El CTS 0611.31(A) no legitima el STC ST01468SE

LA DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD ACEPTA Y LEGITIMA EL SUPLEMENTO AL MANUAL DE VUELO APROBADO POR LA FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION (FAA), STC N° ST02016 CH CON FECHA DE EMISIÓN 03-AGOSTO2004. Y CORRESPONDE AL DOC. N° RACB-D011 DE FECHA 12 - AGOSTO - 2005.

THE DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD (DNA) ACCEPT AND VALIDATE THE AIRPLANE FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT APPROVED BY THE FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION (FAA), STC N° ST02016CH, ISSUE AUGUST 03, 2004, AND CORRESPONDING TO DOC. N° RACB-D011 DATED AUGUST 12, 2005.

APROBADO POR :
APPROVED BY:

Gustavo A. González
ING. GUSTAVO A. GONZALEZ

JEFE DE DIVISION ENSAYOS EN VUELO
DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN AERONÁUTICA
REPÚBLICA ARGENTINA

FECHA : 03-DIC-2005
DATE :

República Argentina

Dirección Nacional de Aeronavegabilidad

Certificado Tipo Suplementario

Supplemental Type Certificate

NUMERO: CTS-0611.32 (A)

Number:

Este Certificado es emitido a nombre de: ...Royal Air, Inc.

This Certificate issued to:

2141 Airport Rd., Waterford, MI 48327, USA

certificando que todos los cambios en el diseño tipo para el siguiente producto, con las limitaciones y condiciones
certifies that all changes in the type design for the following product, with the limitations and conditions

que específicamente se expresan aquí, cumplen con los requerimientos de aeronavegabilidad de la Parte 25
specified herein, meet the airworthiness requirements of Part 25

del Reglamento de Aeronavegabilidad de la República Argentina.
of the Argentine Airworthiness Regulations.

Producto Original: Certificado Tipo Número: Disp. 04/91 de Reconocimiento del CT de FAA A10CE.....
Original Product: Type Certificate Number: FAA T.C. Nº A10CE recognized by DNA Disposition Nº 04/91

Marca: Learjet, Inc......
Make:

Modelos: 24, 24D, 25B, 25C, 25D, 35, 35A, 36.....
Models

Descripción del cambio en el Diseño Tipo: (Ver Hoja Cont. C.T.S.)
Description of Type Design Changes: (See Sheet S.T.C. Continuation)

Limitaciones y condiciones: (Ver Hoja Cont. C.T.S.)
Limitations and Conditions: (See Sheet S.T.C. Continuation)

Este Certificado y los datos en él contenidos, permanecerán en vigencia hasta que sea cancelado, suspendido

This Certificate and the supporting data included herein, shall remain in effect, until surrendered,

o revocado, o hasta que el Director Nacional de Aeronavegabilidad establezca otra fecha de terminación.
suspended, revoked, or until a termination data is otherwise established by the DNA National Director.

Fecha de solicitud: 02 de Agosto de 2006
Date of application: August 02, 2006

Fecha de Reemisión:/...../.....
Date of Reissuance:

Fecha de emisión: 26 de Diciembre de 2006
Date of issuance: December 26, 2006

Fecha de enmienda:/...../.....
Date of amendment.

Por el Director Nacional de Aeronavegabilidad
For and on behalf of the National Airworthiness Director

(Firma) 
Signature Ing. Mec. Aer. Abel Enrique Gontero
(Cargo) Director de Certificación Aeronáutica
Title

Cualquier adulteración y/o supresión de este Certificado y/o de las Hojas de Datos Técnicos del Certificado Tipo,
Any adulteration and/or suppression on this Certificate and/or to the Technical Datasheets of the Type Certificate,
hará pasible a su autor de las penas previstas en los Arts, 292, 293 y 294 del Código Penal de la República Argentina.
will make its author deserve the penalties foreseen in Arts, 292, 293 y 294 of the Penal Code of the Argentine Republic.

INSTRUCCIONES: La notificación de transferencia puede ser usada para notificar a la Dirección Nacional de

INSTRUCTIONS: The notification of assignment may be used to notify the "Dirección Nacional de

Aeronavegabilidad de la transferencia del Certificado Tipo Suplementario.

Aeronavegabilidad about the Supplemental Type Certificate Assignment.

La Dirección Nacional de Aeronavegabilidad reemitirá con el nombre del transferente y se la enviará.

The "Dirección Nacional de Aeronavegabilidad" will reissue it under the name of the assignee and will forward it to him.

NOTIFICACION DE TRANSFERENCIA
NOTIFICATION OF ASSIGNMENT

Transferir la propiedad del Certificado Tipo Suplementario N°:

Transfer title of the Supplemental Type Certificate Nro.

a (nombre del transferente)

to (assignee's name)

dirección del transferente

(assignee's address)

(Calle y Número)

Street and Number

.....
(Ciudad y Código Postal)

City and Zip Code

de (nombre del cesionista)

from (assignor's name)

(dirección del cesionista)

(assignor's address)

(Ciudad y Código Postal)

City and Zip Code

Grado de Autoridad (si tiene permiso para el acuerdo):

Authority's Grade (if he has licence for the agreement)

Fecha de transferencia:/...../.....

Date of assignment:

Firma de cesionista (en tinta):

Assignor's signature (in ink)

República Argentina
Dirección Nacional de Aeronavegabilidad
Certificado Tipo Suplementario
Supplemental Type Certificate

(HOJA DE CONTINUACION)
(CONTINUATION SHEET)

Numero: **CTS-0611.32 (A)**
Number:

Descripción del Cambio en el Diseño Tipo:

La instalación de IS&S Air Data Display Units 9D-80130-15, Analog Interface Unit 9B-81040-30, y los Pitot-Static Probes modelo 0856NA marca Rosemount en conformidad con Plano Royal Air Top Drawing N° RACB72539, Revisión 10 de fecha 1 de Diciembre de 2005 o revisión posterior aprobada por DNA/FAA.

Description of Type Design Change:

Installation of IS&S Air Data Display Units 9D-80130-15, Analog Interface Unit 9B-81040-30, and Rosemount model 0856NA Pitot-Static Probes in accordance with Royal Air Top Drawing N° RACB72539, Revision 10, dated December 1, 2005, or later DNA/FAA approved revision.

Limitaciones y Condiciones:

- 1) La compatibilidad de este cambio de diseño con modificaciones previamente aprobadas debe ser determinada por el instalador.
- 2) Se requiere a bordo de la aeronave modificada modelos 24 y 24D, el Suplemento al Manual de Vuelo N° SMV-277 aprobado el 07 de Diciembre de 2006 por la DNA o revisión posterior aprobada por la DNA.
- 3) Se requiere a bordo de la aeronave modificada modelos 25B, 25C, y 25D, el Suplemento al Manual de Vuelo N° SMV-278 aprobado el 07 de Diciembre de 2006 por la DNA o revisión posterior aprobada por la DNA.
- 4) Se requiere a bordo de la aeronave modificada modelos 35, 35A, y 36, el Suplemento al Manual de Vuelo N° SMV-279 aprobado el 07 de Diciembre de 2006 por la DNA o revisión posterior aprobada por la DNA.
- 5) La instalación está limitada a aeronaves Learjet modelos 24, 24D, 25B, 25C, 25D equipadas con un FC-110 (J.E.T.) Autopilot y aeronaves Learjet modelo 35, 35A y 36 equipadas con un FC-200 (J.E.T.) Autopilot.
- 6) La instalación está limitada a aeronaves Learjet modelos 24 y 24D con una de las siguientes Alas o Modificaciones de Ala:
 - a) Modificación Mark II según STC SA232NW or SA253NW.
 - b) "Softflite 1" instalado por Aircraft Modification Kit (AMK) 83-04 Handling Qualities Improvement for Aircraft for Aircraft Not Equipped with Reduced Approach Speed System en aeronaves en servicio N/S 24-100 hasta 24-328, excepto 24-218.

- c) "Century III" instalada en fábrica en producción, de N/S 24-329 hasta 24-357 o el Aircraft Accessory Kit (AAK) 76-04 Reduced Approach Speed System Kit instalado en fábrica en una aeronave en servicio N/S 24-100 hasta 24-328.
 - d) "Softflite, Century III" instalado por Aircraft Modification Kit (AMK) 83-05 Installation of Wing Fences, Stall Strips, and Boundary Layer Energizers en aeronaves en servicio N/S 24-100 a 24-357 (S/N 24-100 hasta 24-328 requieren el AAK 76-04 instalado)
- 7) La instalación no es válida para las aeronaves Learjet modelo 25D; números de serie 25-337, 25-352, 25-361, y 25-370 a 25-372 y está limitada a las aeronaves modelo 25B, 25C, 25D que tengan una de las siguientes Alas o modificaciones de Ala instaladas:
- a) Modificación "Mark II" mediante STC SA225NW.
 - b) "Softflite 1" instalado mediante Aircraft Modification Kit (AMK) 83-04 Handling Qualities Improvement for Aircraft Not Equipped with Reduced Approach Speed System, en aeronaves en servicio N/S 25-003 a 25-205
 - c) "Century III" instalado en fábrica en producción en N/S 25-206 a 25-289 o Aircraft Accessory Kit (AAK) 76-04 Reduced Approach Speed System Kit instalado en fábrica en aeronaves en servicio N/S 25-003 a 25-205
 - d) "Softflite, Century III" instalado en producción en N/S 25-290 a 25-369. excluidos los N/S 25-337, 25-352 y 25-361 o por Aircraft Accessory Kit (AAK) 79-10 o por Aircraft Accessory Kit (AMK) 83-05, ambos titulados Installation of Wing Fences, Stall Strips, and Boundary Layer Energizers, en aeronaves en servicio N/S 25-003 a 25-289 (N/S 25-003 a 25-205 requieren instalado el AAK 76-04)
- 8) La instalación está limitada a las aeronaves Learjet modelo 35 y 36 que tengan las siguientes Modificaciones de Ala instaladas:
- a) "Century III" instalado en fábrica Aircraft Accessory Kit (AAK) 76-04 Reduced Approach Speed System Kit en aeronaves en servicio N/S 35-002 a 35-066 y N/S 36-002 a 36-017.
 - b) "Softflite, Century III" instalado en fábrica Aircraft Accessory Kit (AAK) 79-10 o Aircraft Modification Kit (AMK) 83-05, ambos titulados Installation of Wing Fences, Stall Strips, and Boundary Layer Energizers, en aeronaves en servicio N/S 35-002 a 35-066 y N/S 36-002 a 36-017.
 - c) Se ha determinado que el STC ST01468SE (Raisbeck Engineering Installation of the ZR Lite Drag Reduction System) es compatible con las configuraciones descritas en 9a y 9b. Remitirse al número de plano de ingeniería Raisbeck 202L-5700, Revisión C, de fecha 4 de Marzo del 2005 y Suplemento al Manual de Vuelo aprobado por la FAA 204L-5780, Revision IR, aprobado el 4 de Marzo de 2005 o revisiones posteriores aprobadas por la FAA.
- 9) La instalación está limitada a la aeronave Learjet modelo 35A que tenga las siguientes Alas instaladas:
- a) "Century III" instalada en fábrica en producción en N/S 35-067 & Subsecuente.
 - b) "Softflite, Century III" instalado en fábrica en producción en N/S 35-279 & subsecuente y N/S 36-045 & subsecuente o por Aircraft Accessory Kit (AAK) 79-10 o Aircraft Modification Kit (AMK) 83-05, ambos titulados Installation of Wing Fences, Stall Strips, and Boundary Layer Energizers, en aeronaves en servicio N/S 35-067 a 35-278.
 - c) Se ha determinado que el STC ST01468SE (Raisbeck Engineering Installation of the ZR Lite Drag Reduction System) es compatible con la configuración descrita en 9a y 9b. Remitirse al plano de ingeniería Raisbeck número 202L-5700, Revisión C, de fecha Marzo 04 de 2005 y Suplemento del Manual de Vuelo aprobado por la FAA 204L-5780, revisión IR, aprobado el 4 de Marzo de 2005 o revisiones posteriores aprobadas por la FAA.
- 10) Si el poseedor está de acuerdo en permitir que otra persona utilice este certificado para

alterar el producto, el poseedor deberá entregar a esta persona testimonio por escrito de tal permiso.

El presente CTS **no legitima** los STC's arriba mencionados.

Limitations and Conditions

- 1) Compatibility of this design change with previously approved modifications must be determined by the installer.
- 2) DNA Approved Flight Manual Supplement SMV-277, approved December 07, 2006, or later DNA Approved revision is required onboard modified Model 24 and 24D aircraft.
- 3) DNA Approved Airplane Flight Manual Supplement, SMV-278, approved December 07, 2006, or later DNA revision is required onboard modified Model 25B, 25C and 25 D aircraft.
- 4) DNA Approved Airplane Flight Manual Supplement, SMV-279, approved December 07, 2006, or later DNA approved revision is required onboard modified Model 35, 35A, and 36 aircraft.
- 5) The installation is limited to Learjet model 24,24D, 25B, 25C and 25D aircraft equipped with a FC-110 (J.E.T.) Autopilot and Learjet 35, 35A, and 36 aircraft equipped with a FC-200 (J.E.T.) Autopilot
- 6) The installation is limited to Learjet model 24 and 24D aircraft having one of the following installed Wings or Wing Modifications:
 - a) "Mark II" modification per STC SA232NW or SA253NW.
 - b) "Softflite 1" installed by Aircraft Modification Kit (AMK) 83-04 Handling Qualities Improvement for Aircraft Not Equipped with Reduced Approach Speed System on in-service aircraft S/N 24-100 thru 24-328, except 24-218.
 - c) "Century III" factory installed in production on S/N 24-329 thru 24-357 or factory installed Aircraft Accessory Kit (AAK) 76-04 Reduced Approach Speed System Kit on in-service aircraft S/N 24-100 thru 24-328.
 - d) "Softflite, Century III" installed by Aircraft Modification Kit (AMK) 83-05 Installation of Wing Fences, Stall Strips, and Boundary Layer Energizers on in-service aircraft S/N 24-100 thru 24-357 (S/N 24-100 thru 24-328 requires AAK 76-04 be installed).
- 7) The installation is not valid for Learjet model 25D aircraft, serial numbers 25-337, 25-352, 25-361, and 25-370 thru 25-372, and is limited to Learjet model 25B, 25C, 25 D aircraft having one of the following Wings or Wing Modifications.
 - a) "Mark II" modification per STC SA225NW.
 - b) "Softflite 1" installed by Aircraft Modification Kit (AMK) 83-04 Handling Qualities Improvement for Aircraft Not Equipped with Reduced Approach Speed System, on in-service aircraft S/N 25-003 thru 25-205.
 - c) "Century III" factory installed in production on S/N 25-206 thru 25-289 or factory installed Aircraft Accessory Kit (AAK) 76-04 Reduced Approach Speed System Kit on in-service aircraft S/N 25-003 thru 25-205.
 - d) "Softflite, Century III" factory installed in production on S/N 25-290 thru 25-369, excluding S/N 25-337, 25-352 and 25-361 or by Aircraft Accessory Kit (AAK) 79-10 or Aircraft Modification Kit (AMK) 83-05, both titled Installation of Wing Fences, Stall Strips, and Boundary Layer Energizers, on in-service aircraft S/N 25-003 thru 25-289 (S/N 25-003 thru 25-205 requires AAK 76-04 be installed).
- 8) The installation is limited to Learjet model 35 and 36 aircraft having the following installed Wing Modifications:
 - a) "Century III" factory installed Aircraft Accessory Kit (AAK) 76-04 Reduced Approach Speed System Kit on in-service aircraft S/N 35-002 thru 35-066 and S/N 36-002 thru 36-017.
 - b) "Softflite, Century III" factory installed Aircraft Accessory Kit (AAK) 79-10 or Aircraft Modification Kit (AMK) 83-05, both titled Installation of Wing Fences, Stall Strips, and Boundary Layer Energizers, on in-service aircraft S/N 35-002 thru 35-066 and S/N 36-002 thru 36-017.
 - c) STC ST01468SE (Raisbeck Engineering Installation of the ZR Lite Drag Reduction System) has been determined to be compatible with the configurations described in 9a and 9b. Refer to Raisbeck engineering drawing number 202L-5700, Revision C, dated March 4, 2005, and FAA approved Flight Manual Supplement 204L-5780, Revision IR, approved March 4, 2005, or later FAA approved revisions.
- 9) The installation is limited to Learjet model 35A aircraft having the following installed Wings:
 - a) "Century III" factory installed in production on S/N 35-067 & subsequent.
 - b) "Softflite, Century III" factory installed in production on S/N 35-279 & Subsequent and S/N 36-045 & Subsequent or by Aircraft Accessory Kit (AAK) 79-10 or Aircraft Modification Kit (AMK) 83-05, both titled Installation of Wing Fences, Stall Strips, and Boundary Layer Energizers, on in-service aircraft S/N 35-067 thru 35-278.
 - c) STC ST01468SE (Raisbeck Engineering Installation of the ZR Lite Drag Reduction System) has been determined to be compatible with configurations described in 9a and 9b. Refer to Raisbeck engineering drawing number 202L-5700, Revision C, dated March 4, 2005, and FAA approved Flight Manual Supplement 204L-5780, Revision IR, approved March 4, 2005, or later FAA approved revisions.
- 10) If the holder agrees to permit another person to use this certificate to alter the product, the holder shall give the other person written evidence of that permission.

This CTS **does not** constitute a validation of the above mentioned STCs.

FIN
END



APROBADO POR DNA
DNA APPROVED

SUPLEMENTO AL MANUAL DE VUELO
AIRPLANE FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT

NUMERO : CTS - 0611.32 (A)
NUMBER :

**INSTALACIÓN DE SISTEMA ALTIMÉTRICO IS&S Y TUBOS PITOT
ROSEMOUNT**
INSTALLATION OF IS & S AND ROSEMOUNT PITOT - STATIC PROBES

MARCA : LEARJET
MAKE :

MODELO : 24, 24D
MODEL :

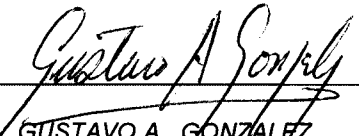
MATRICULA :
REGISTRATION Nº :

No. DE SERIE :
SERIAL Nº :

LA DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD ACEPTA Y LEGITIMA EL SUPLEMENTO AL MANUAL DE VUELO APROBADO POR LA FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION (FAA), STC Nº ST01904 CH CON FECHA DE EMISIÓN 18-NOVIEMBRE-2003. Y CORRESPONDE AL DOC. Nº FTA-RL-004 DE FECHA 14-JUNIO-2004.

THE DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD (DNA) ACCEPT AND VALIDATE THE AIRPLANE FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT APPROVED BY THE FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION (FAA), STC Nº ST01904CH, ISSUE NOVEMBER 18, 2003, AND CORRESPONDING TO DOC. Nº FTA-RL-004 DATED JUN 14, 2004.

APROBADO POR :
APPROVED BY:


ING/ GUSTAVO A. GONZALEZ
JEFE DE DIVISION ENSAYOS EN VUELO
DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN AERONÁUTICA
REPÚBLICA ARGENTINA

FECHA : 07-DIC-2006
DATE :



APROBADO POR DNA
DNA APPROVED

SUPLEMENTO AL MANUAL DE VUELO
AIRPLANE FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT

NUMERO : CTS - 0611.32 (A)
NUMBER :

**INSTALACIÓN DE SISTEMA ALTIMÉTRICO IS&S Y TUBOS PITOT
ROSEMOUNT**
INSTALLATION OF IS & S PITOT - STATIC PROBES AND, ROSEMOUNT

MARCA : LEARJET
MAKE :

MODELO : 25B, 25C, 25D
MODEL :

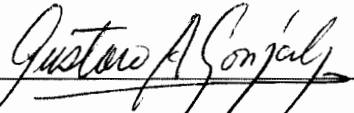
MATRICULA :
REGISTRATION N° :

No. DE SERIE :
SERIAL N° :

LA DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD ACEPTA Y LEGITIMA EL SUPLEMENTO AL MANUAL DE VUELO APROBADO POR LA FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION (FAA), STC N° ST01904 CH CON FECHA DE EMISIÓN 18-NOVIEMBRE-2003. Y CORRESPONDE AL DOC. N° FTA-RL-006 DE FECHA 14-JUNIO-2004.

THE DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD (DNA) ACCEPT AND VALIDATE THE AIRPLANE FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT APPROVED BY THE FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION (FAA), STC N° ST01904CH, ISSUE NOVEMBER 18, 2003, AND CORRESPONDING TO DOC. N° FTA-RL-006 DATED JUN 14, 2004.

APROBADO POR :
APPROVED BY:


ING. GUSTAVO A. GONZALEZ
JEFE DE DIVISION ENSAYOS EN VUELO
DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN AERONÁUTICA
REPÚBLICA ARGENTINA

FECHA : 07-DIC-2006
DATE :



APROBADO POR DNA
DNA APPROVED

SUPLEMENTO AL MANUAL DE VUELO
AIRPLANE FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT

NUMERO : CTS - 0611.32 (A)
NUMBER :

**INSTALACIÓN DE SISTEMA ALTIMÉTRICO IS&S Y TUBOS PITOT
ROSEMOUNT**
INSTALLATION OF IS & S PITOT - STATIC PROBES AND, ROSEMOUNT

MARCA : LEARJET
MAKE :

MODELO : 35, 35A, 36
MODEL :

MATRICULA :
REGISTRATION N° :

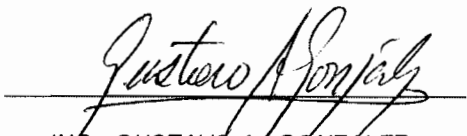
No. DE SERIE :
SERIAL N° :

NOTA: El CTS 0611.32(A) no legitima el STC ST01468SE

LA DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD ACEPTA Y LEGITIMA EL SUPLEMENTO AL MANUAL DE VUELO APROBADO POR LA FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION (FAA), STC N° ST01904 CH CON FECHA DE EMISIÓN 18-NOVIEMBRE-2003. Y CORRESPONDE AL DOC. N° FTA-RL-008 DE FECHA 09-ENERO-2006.

THE DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD (DNA) ACCEPT AND VALIDATE THE AIRPLANE FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT APPROVED BY THE FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION (FAA), STC N° ST01904CH, ISSUE NOVEMBER 18, 2003, AND CORRESPONDING TO DOC. N° FTA-RL-008 DATED JANUARY 09, 2006.

APROBADO POR :
APPROVED BY:


ING. GUSTAVO A. GONZALEZ
JEFE DE DIVISION ENSAYOS EN VUELO
DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN AERONÁUTICA
REPÚBLICA ARGENTINA

FECHA : 02-DIC-2006
DATE :